

Börsenversammlungen / Schiffermahl (ab 1967)

Gastredner und Themen

17.03.1967	Erich Schuth Präsident des Bundesverbandes der deutschen Binnenschifffahrt „Gegenwärtige verkehrspolitische Probleme unter besonderer Berücksichtigung der Belange der Binnenschifffahrt“
09.04.1968	Dr. Nicola Jaquet Präsident der Schweizerischen Schiffsahrtsvereinigung „Die Rheinschifffahrt im Wandel der Zeiten“
24.02.1969	Georg Leber Bundesminister für Verkehr Referat über aktuelle verkehrspolitische Fragen
20.03.1970	M. J. Keyzer Staatssekretär für Verkeer en Waterstraat der Niederlande „Land ohne Grenzen“
24.03.1971	Dr. Vinzenz Kotzina österreichischer Bundesminister a.D. „Binnenschifffahrt in Sicht des Europaverkehrs Rhein-Main-Donau“
02.03.1972	Prof. Dr. Albert Coppé Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften „Neue Aussichten für eine gemeinsame Verkehrspolitik“
02.04.1973	Lauritz Lauritzen Bundesverkehrsminister über allgemeine Verkehrspolitik
29.04.1974	Prof. Dr. Willem Riphagen Präsident der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt Aktuelle Rheinschifffahrtsfragen
29.04.1975	Dr. J. Chabert Minister van Verkeerswezen, PTT und Toerisme, Belgien „Die Konzentration in der Binnenschifffahrt“
06.04.1976 75-jähriges Bestehen	Otto Wolff von Amerongen Präsident des Deutschen Industrie- und Handelstages „Die Funktion der Rheinschifffahrt in Europa“

- 20.10.1977 **Min.Dir. Prof. Dr. Bruno Arnold**
Bundesverkehrsministerium (Vertretung für Staatssekretär Ruhnau)
„Aktuelle verkehrspolitische Fragen unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“
- 15.11.1978 **Dr. Walter Müller**
Präsident des Verwaltungsrates der Schweizerischen Reederei und Neptun AG
„Ist die Mannheimer Rheinschiffahrtsakte noch zeitgemäß?“
- 14.11.1979 **Drs. N. Smit-Kroes**
Staatssekretär für Verkehr und öffentliche Arbeiten der Niederlande
„Auf dem Weg zu einer westeuropäischen Binnenschifffahrt“
- 20.05.1981 **Horst Seefeld**
Vors. des Verkehrsausschusses des Europäischen Parlaments
„Binnenschifffahrt – ein wichtiger Teil der europäischen Verkehrspolitik“
- 12.11.1982 **Dr. Marinus van den Bos**
Präsident der Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam
„Verkehrspolitische Tendenzen und die Binnenschifffahrt“
- 04.04.1984 **Hemjō Klein**
Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bundesbahn
„Binnenschifffahrt und Bahn – Konkurrenten oder Partner?“
- 07.11.1985 **Dr. Dollinger**
Bundesminister für Verkehr
„Die Verkehrspolitik nach dem Luxemburger Urteil unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“
- 23.02.1988 **Dr. rer. pol. Heinz Horn**
Vorsitzender des Vorstandes der Ruhrkohle AG
über die Lage des Steinkohlebergbaus
- 08.03.1990 **Karel van Miert**
Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften
„Die Binnenschifffahrt im Rahmen einer Europäischen Verkehrspolitik“
- 25.03.1992 **J.G. van der Tas**
Botschafter des Königreichs der Niederlande
(in Vertretung von Frau J.R.H. Maij-Weggen, Minister für Verkehr der Niederlande)
„Die europäische Verkehrspolitik unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 18.07.1995 | Matthias Wissmann
Bundesminister für Verkehr
Perspektiven der Binnenschifffahrt in einem europäischen Verkehrsmarkt“ |
| 10.01.1997 | Dr. Klaus Hänsch
Präsident des Europäischen Parlaments
„Deutschlands Zukunft in einem vereinten Europa“ |
| 21.09.1998 | Dr. Johannes Ludewig
Vorstandsvorsitzender Deutsche Bahn AG
„Wachstumsperspektiven im Schienengüterverkehr – Eisenbahn und Binnenschifffahrt am Niederrhein“ |
| 25.10.2000 | Prof. Dr. Ekkehard Schulz
Vorstandsvorsitzender ThyssenKrupp AG
„Binnenschifffahrt und Stahlindustrie – Partnerschaft mit Zukunft“ |
| 02.11.2001
100-jähriges Bestehen | Erwin Staudt
Vorsitzender der Geschäftsführung IBM Deutschland GmbH
„Die neue Ökonomie aus der Sicht der Informations- und Kommunikationsindustrie“ |
| 13.11.2003 | Binnenhafen der Zukunft - Zur Rolle der öffentlichen Binnenhäfen auf den Transport- und Logistikmärkten |

Referenten:

Erich Staae

Sprecher des Vorstandes duisport - Duisburger Hafen AG

Dr. Wilfried Schumacher

Geschäftsführer Rhenania Intermodal Transport GmbH

Prof. Dr. Michael Häder

Fachhochschule Bochum

Achim Hütten

Oberbürgermeister Stadt Andernach

- 03.11.2004 **Zunehmende Hoch- und Niedrigwasserperioden - Was kommt auf Binnenschifffahrt und Verlader zu?**
- Auswirkungen des Klimawandels auf das Rheinstromgebiet**
Dr. Daniela Jacob
Max-Planck-Institut für Meteorologie, Hamburg
- Wasserbauliche Implikationen**
Dir. Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- Wie stellen sich die Verlader auf die geänderten Bedingungen ein?**
Dr. Peter Langenbach
Hülskens GmbH & Co. KG, Wesel
- Was bedeutet dies für die Binnenschifffahrt?**
Dr. Wolfgang Hönemann
LEHNKERING Reederei GmbH, Duisburg
- 21.11.2012 **Sören Link**
Oberbürgermeister der Stadt Duisburg
„Hansestadt 2.0 – Von der Börtschifffahrt zur Logistik von heute“
- 20.11.2013 **Michael Groschek**
Minister für Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- 27.11.2014 **Ulrich Grillo**
Präsident des Bundesverbandes der deutschen Industrie e. V. und Vorstandsvorsitzender der Grillo-Werke AG
- 03.11.2015 **Garrelt Duin**
Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen
- 03.11.2016 **Andreas J. Goss**
Vorstandsvorsitzender der thyssenkrupp Steel Europe AG
- 17.11.2017 **Ronald Pofalla**
Bundesminister a.D.; Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG
- 22.11.2018 **Hendrik Wüst**
Verkehrsminister des Landes Nordrhein-Westfalen
- 19.11.2019 **Christian Kullmann**
Vorsitzender des Vorstandes der Evonik Industries AG

02.11.2021	Dr. Martin Brudermüller Vorstandsvorsitzender der BASF SE
18.11.2022	Dr. Volker Wissing Bundesminister für Digitales und Verkehr
28.11.2023	Ahmed Aboutaleb Bürgermeister Gemeinde Rotterdam
21.11.2024	Dr. Sigrid Evelyn Nikutta Vorstandsvorsitzende der DB Cargo AG und Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn AG
24.11.2025	Mona Neubaur Stellv. Ministerpräsidentin des Landes Nordrhein-Westfalen und Mi- nisterin für Wirtschaft, Klimaschutz und Energie