

Börsenversammlungen / Schiftermahl (ab 1967)

Gastredner und Themen

17.03.1967	Erich Schuth Präsident des Bundesverbandes der deutschen Binnenschiffahrt „Gegenwärtige verkehrspolitische Probleme unter besonderer Berücksichtigung der Belange der Binnenschiffahrt“
09.04.1968	Dr. Nicola Jaquet Präsident der Schweizerischen Schiffahrtsvereinigung „Die Rheinschiffahrt im Wandel der Zeiten“
24.02.1969	Georg Leber Bundesminister für Verkehr Referat über aktuelle verkehrspolitische Fragen
20.03.1970	M. J. Keyzer Staatssekretär für Verkeer en Waterstraat der Niederlande „Land ohne Grenzen“
24.03.1971	Dr. Vinzenz Kotzina österreichischer Bundesminister a.D. „Binnenschiffahrt in Sicht des Europaverkehrs Rhein-Main-Donau“
02.03.1972	Prof. Dr. Albert Coppé Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften „Neue Aussichten für eine gemeinsame Verkehrspolitik“
02.04.1973	Lauritz Lauritzen Bundesverkehrsminister über allgemeine Verkehrspolitik
29.04.1974	Prof. Dr. Willem Riphagen Präsident der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt Aktuelle Rheinschiffahrtsfragen
29.04.1975	Dr. J. Chabert Minister van Verkeerswezen, PTT und Toerisme, Belgien „Die Konzentration in der Binnenschiffahrt“
06.04.1976 75-jähriges Bestehen	Otto Wolff von Amerongen Präsident des Deutschen Industrie- und Handelstages „Die Funktion der Rheinschiffahrt in Europa“

20.10.1977	Min.Dir. Prof. Dr. Bruno Arnold Bundesverkehrsministerium (Vertretung für Staatssekretär Ruhnau) „Aktuelle verkehrspolitische Fragen unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“
15.11.1978	Dr. Walter Müller Präsident des Verwaltungsrates der Schweizerischen Reederei und Neptun AG „Ist die Mannheimer Rheinschiffahrtsakte noch zeitgemäß?“
14.11.1979	Drs. N. Smit-Kroes Staatssekretär für Verkehr und öffentliche Arbeiten der Niederlande „Auf dem Weg zu einer westeuropäischen Binnenschifffahrt“
20.05.1981	Horst Seefeld Vors. des Verkehrsausschusses des Europäischen Parlaments „Binnenschifffahrt – ein wichtiger Teil der europäischen Verkehrspolitik“
12.11.1982	Dr. Marinus van den Bos Präsident der Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam „Verkehrspolitische Tendenzen und die Binnenschifffahrt“
04.04.1984	Hemjö Klein Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bundesbahn „Binnenschifffahrt und Bahn – Konkurrenten oder Partner?“
07.11.1985	Dr. Dollinger Bundesminister für Verkehr „Die Verkehrspolitik nach dem Luxemburger Urteil unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“
23.02.1988	Dr. rer. pol. Heinz Horn Vorsitzender des Vorstandes der Ruhrkohle AG „über die Lage des Steinkohlebergbaus“
08.03.1990	Karel van Miert Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften „Die Binnenschifffahrt im Rahmen einer Europäischen Verkehrspolitik“
25.03.1992	J.G. van der Tas Botschafter des Königreichs der Niederlande (in Vertretung von Frau J.R.H. Maij-Weggen, Minister für Verkehr der Niederlande) „Die europäische Verkehrspolitik unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“

18.07.1995	Matthias Wissmann Bundesminister für Verkehr Perspektiven der Binnenschiffahrt in einem europäischen Verkehrsmarkt“
10.01.1997	Dr. Klaus Hänsch Präsident des Europäischen Parlaments „Deutschlands Zukunft in einem vereinten Europa“
21.09.1998	Dr. Johannes Ludewig Vorstandsvorsitzender Deutsche Bahn AG „Wachstumsperspektiven im Schienengüterverkehr – Eisenbahn und Binnenschiffahrt am Niederrhein“
25.10.2000	Prof. Dr. Ekkehard Schulz Vorstandsvorsitzender ThyssenKrupp AG „Binnenschifffahrt und Stahlindustrie – Partnerschaft mit Zukunft“
02.11.2001 100-jähriges Bestehen	Erwin Staudt Vorsitzender der Geschäftsführung IBM Deutschland GmbH „Die neue Ökonomie aus der Sicht der Informations- und Kommunikationsindustrie“
13.11.2003	Binnenhafen der Zukunft - Zur Rolle der öffentlichen Binnenhäfen auf den Transport- und Logistikmärkten

Referenten:

Erich Staake

Sprecher des Vorstandes duisport - Duisburger Hafen AG

Dr. Wilfried Schumacher

Geschäftsführer Rhenania Intermodal Transport GmbH

Prof. Dr. Michael Häder

Fachhochschule Bochum

Achim Hütten

Oberbürgermeister Stadt Andernach

03.11.2004

Zunehmende Hoch- und Niedrigwasserperioden - Was kommt auf Binnenschifffahrt und Verlader zu?

Auswirkungen des Klimawandels auf das Rheinstromgebiet

Dr. Daniela Jacob

Max-Planck-Institut für Meteorologie, Hamburg

Wasserbauliche Implikationen

Dir. Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

Wie stellen sich die Verlader auf die geänderten Bedingungen ein?

Dr. Peter Langenbach

Hülskens GmbH & Co. KG, Wesel

Was bedeutet dies für die Binnenschifffahrt?

Dr. Wolfgang Höinemann

LEHNKERING Reederei GmbH, Duisburg

21.11.2012

Sören Link

Oberbürgermeister der Stadt Duisburg

„Hansestadt 2.0 – Von der Bortschifffahrt zur Logistik von heute“

20.11.2013

Michael Groschek

Minister für Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

27.11.2014

Ulrich Grillo

Präsident des Bundesverbandes der deutschen Industrie e. V. und Vorstandsvorsitzender der Grillo-Werke AG

03.11.2015

Garrelt Duin

Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen

03.11.2016

Andreas J. Goss

Vorstandsvorsitzender der thyssenkrupp Steel Europe AG

17.11.2017

Ronald Pofalla

Bundesminister a.D.; Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bahn AG

22.11.2018

Hendrik Wüst

Verkehrsminister des Landes Nordrhein-Westfalen

19.11.2019

Christian Kullmann

Vorsitzender des Vorstandes der Evonik Industries AG

02.11.2021	Dr. Martin Brudermüller Vorstandsvorsitzender der BASF SE
18.11.2022	Dr. Volker Wissing Bundesminister für Digitales und Verkehr
28.11.2023	Ahmed Aboutaleb Bürgermeister Gemeinde Rotterdam
21.11.2024	Dr. Sigrid Evelyn Nikutta Vorstandsvorsitzende der DB Cargo AG und Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn AG
24.11.2025	Mona Neubaur Stellv. Ministerpräsidentin des Landes Nordrhein-Westfalen und Mi- nisterin für Wirtschaft, Klimaschutz und Energie