

## ◆ EDITORIAL ◆

*Liebe Mitglieder,*

gut, dass ich Ihnen dieses Editorial nicht vorlesen muss. Ich habe nämlich kaum noch eine Stimme. Am vergangenen Dienstag habe ich mich gemeinsam mit Roberto Spranzi den vielen interessanten Fragen der diesjährigen Quinwalo-Absolventen gestellt. Und da gab es viel zu reden. Es war wieder ein tolles Erlebnis.

Keine Abnutzungserscheinungen gibt es bei der Schifferbörse. Die Planungen für das diesjährige Schiffermahl laufen an, zuvor wollen wir noch mit Partnern aus Österreich einen Workshop in Duisburg anbieten. Bei der Lektüre dieser und weiterer Themen wünsche ich Ihnen viel Vergnügen!

*Her Frank Wittig*  
**Vorsitzender**



Im Gespräch mit den Quinwalo-Absolventen:  
Der Börsenvorstand

## WASSERSTRASSEN-EXPERTEN VON MORGEN

Am 16. Mai feierte der dritte Durchgang von Quinwalo (Qualification Inland Waterway Logistics) seinen erfolgreichen Abschluss: 27 Absolventen erhielten in der Niederrheinischen Industrie- und Handelskammer ihre Zertifikate aus den Händen der Schifferbörsen-Vorstände Frank Wittig und Roberto Spranzi. Zuvor hatten die angehenden Kaufleute für Spedition- und Logistikdienstleistung in einem zehnwöchigen, freiwilligen Lehrgang die Erfolgsfaktoren für Transporte auf Wasserstraßen kennengelernt. Die Nachwuchskräfte erfuhren unter anderem, wie ein Transport mit dem Binnenschiff organisiert wird, welche Schiffstypen es gibt und wie Frachtverträge aussehen. Bei einem gemeinsamen Besuch des Entwicklungszentrums für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST) in Duisburg lernten sie zudem das weltweit führende Forschungsinstitut für Flachwasseruntersuchungen und Binnenschifffahrt kennen. Einen weiteren Höhepunkt bot das Duisburger Schiffer-Berufskolleg RHEIN, wo die Teilnehmer ihre Fähigkeiten als Schiffsführer am Flachwasserfahrersimulator testen konnten.



Geschäft: Quinwalo-Absolventen mit ihren Zertifikaten vor der IHK in Duisburg

„Durch Quinwalo wollen wir den Auszubildenden das nötige Basiswissen zum Transport per Binnenschiff vermitteln und sie dafür sensibilisieren, dass der Lkw nicht immer das Transportmittel erster Wahl sein muss“, fasst Börsenvorstandsmitglied Heiko Brückner das Ziel der Weiterbildungsinitiative zusammen. In der Berufsschule wird der Verkehrsträger Wasserstraße nur oberflächlich behandelt, der Fokus liegt auf dem Transport per Lkw. Diese Lücke in der Ausbildung will die Schifferbörse mit Quinwalo schließen.

Für 2018 ist die vierte Auflage der Weiterbildungsreihe geplant. Zusätzlich arbeitet die Schifferbörse gerade an einem Konzept, um Quinwalo und das Fachwissen der Binnenschifffahrts-Experten ortsunabhängig für Nachwuchskräfte in ganz Deutschland zugänglich zu machen.

Informationen zu Quinwalo: [www.schifferboerse.org/quinwalo](http://www.schifferboerse.org/quinwalo)



Für bessere Luft an Wasserstraßen: CLINSH

## SAUBERE BINNENSCHIFFFAHRT: TESTER GESUCHT

Das europäische Forschungsprojekt CLINSH (CLEan INland SHipping) befasst sich mit dem nachhaltigen Transport auf Wasserstraßen. Im Rahmen des Projektes sollen auf zunächst 30 Schiffen Instrumente zur Emissionsmessung im Betrieb installiert werden, die bis zu 2 Jahre Daten sammeln sollen. Für die Teilnahme am Projekt erhalten Schiffsbetreiber bis zu 50 % der Ist-Kosten für die Anschaffung und den Einbau von Umwelttechnologie und eine Erstattung weiterer Kosten von maximal 10.000,- € pro Schiff. Die Ausschreibung ist im Februar gestartet und läuft noch bis zum 29. Mai.

Unternehmen, die an einem Förderantrag interessiert sind, finden weitere Informationen unter [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu).

## TERMINE

### BranchenForum SchifffahrtHafenLogistik am 13. Juni

Am 13. Juni 2017 findet das 9. BranchenForum SchifffahrtHafenLogistik in der IHK in Duisburg statt. Die Gemeinschaftsveranstaltung des LogistikClusters NRW, des Verbandes Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V. (VVWL) und der Niederrheinischen IHK steht in diesem Jahr unter der Leitfrage „Maritime Logistik 4.0 – Unternehmen und Geschäftsmodelle der Zukunft“. Als Redner werden unter anderem Kühne + Nagel-CEO Hansjörg Rodi, FreightHub-CCO Michael Wax und Imperial-Vorstand Carsten Taucke erwartet.

Weitere Informationen zum Programm und zur Anmeldung finden Sie [hier](#).

### Messe Shipping Technics Logistics am 26./27. September

Am 26. und 27. September findet zum vierten Mal die Fachmesse „Shipping – Technics – Logistics“ (STL) in Kalkar statt. Wollen Sie selbst als Aussteller „an Bord“ gehen? Weitere Informationen zur Messe finden Sie [hier](#).

### Save the Date „Binnenschifffahrt im Jahr 2050“ am 10. Oktober

„Auf ErfolgsKURS – die Binnenschifffahrt im Jahr 2050“, so der Titel eines Tagesworkshops, den die Schifferbörse gemeinsam mit dem [Logistikum Steyr](#), [REWWay](#), [viadonau](#) und weiteren Partnern aus Österreich am 10. Oktober in Duisburg durchführen wird. Weitere Informationen folgen in Kürze.



Netzwerk für die Logistik an Rhein und Ruhr



STL: Leitmesse für die Binnenschifffahrt

## Impressum

### Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort e.V.

Vorsitzender: Frank Wittig

Verantwortlich für Inhalt, Redaktion, Satz und Layout: Dr. Ansgar Kortenjann, Niederrheinische IHK

Anschrift:

Mercatorstraße 22–24

47051 Duisburg

0203 2821-368

kortenjann@niederrhein.ihk.de

[www.schifferboerse.org](http://www.schifferboerse.org)

## BÖRSENTICKER

+++ Seit Kurzem bietet die Niederrheinische IHK bundesweit als einzige Stelle den neuen [Abschluss als „Geprüfter Binnenschiffermeister“](#) an. Das Berufsbild umfasst die Wahrnehmung sämtlicher Führungsaufgaben und Führungsverantwortung an Bord eines Binnenschiffes im Güter- oder Personenverkehr. +++ Das [Schiffermahl](#) 2017 findet am 17. November im Gemeindehaus Ruhrort statt. Festredner der geschlossenen Jahreshauptveranstaltung der Schifferbörse ist der Infrastruktur-Vorstand der Deutschen Bahn AG, Ronald Pofalla. +++ Das [Schiffer-Berufskolleg RHEIN](#), das in diesem Jahr sein 125-jähriges Bestehen feiert, konnte am 25. April den 20.000. Schüler begrüßen, der nach dem Zweiten Weltkrieg die Schule in Duisburg-Homberg besucht. +++