

Börsenversammlungen / Schiffermahl (ab 2013)

Gastredner und Themen

- 17.03.1967 **Erich Schuth**
Präsident des Bundesverbandes der deutschen Binnenschifffahrt
**„Gegenwärtige verkehrspolitische Probleme unter besonderer
Berücksichtigung der Belange der Binnenschifffahrt“**
- 09.04.1968 **Dr. Nicola Jaquet**
Präsident der Schweizerischen Schifffahrtsvereinigung
„Die Rheinschifffahrt im Wandel der Zeiten“
- 24.02.1969 **Georg Leber**
Bundesminister für Verkehr
Referat über aktuelle verkehrspolitische Fragen
- 20.03.1970 **M. J. Keyzer**
Staatssekretär für Verkeer en Waterstraat der Niederlande
„Land ohne Grenzen“
- 24.03.1971 **Dr. Vinzenz Kotzina**
österreichischer Bundesminister a.D.
**„Binnenschifffahrt in Sicht des Europaverkehrs Rhein-Main-
Donau“**
- 02.03.1972 **Prof. Dr. Albert Coppé**
Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften
„Neue Aussichten für eine gemeinsame Verkehrspolitik“
- 02.04.1973 **Lauritz Lauritzen**
Bundesverkehrsminister
über allgemeine Verkehrspolitik
- 29.04.1974 **Prof. Dr. Willem Riphagen**
Präsident der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt
Aktuelle Rheinschifffahrtsfragen

- 29.04.1975 **Dr. J. Chabert**
Minister van Verkeerswezen, PTT und Toerisme, Belgien
„Die Konzentration in der Binnenschifffahrt“
- 06.04.1976
75-jähriges Bestehen **Otto Wolff von Amerongen**
Präsident des Deutschen Industrie- und Handelstages
„Die Funktion der Rheinschifffahrt in Europa“
- 20.10.1977 **Min.Dir. Prof. Dr. Bruno Arnold**
Bundesverkehrsministerium (Vertretung für Staatssekretär Ruhnau)
„Aktuelle verkehrspolitische Fragen unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“
- 15.11.1978 **Dr. Walter Müller**
Präsident des Verwaltungsrates der Schweizerischen Reederei und Neptun AG
„Ist die Mannheimer Rheinschifffahrtsakte noch zeitgemäß?“
- 14.11.1979 **Drs. N. Smit-Kroes**
Staatssekretär für Verkehr und öffentliche Arbeiten der Niederlande
„Auf dem Weg zu einer westeuropäischen Binnenschifffahrt“
- 20.05.1981 **Horst Seefeld**
Vors. des Verkehrsausschusses des Europäischen Parlaments
„Binnenschifffahrt – ein wichtiger Teil der europäischen Verkehrspolitik“
- 12.11.1982 **Dr. Marinus van den Bos**
Präsident der Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam
„Verkehrspolitische Tendenzen und die Binnenschifffahrt“
- 04.04.1984 **Hemjō Klein**
Mitglied des Vorstandes der Deutschen Bundesbahn
„Binnenschifffahrt und Bahn – Konkurrenten oder Partner?“
- 07.11.1985 **Dr. Dollinger**
Bundesminister für Verkehr
„Die Verkehrspolitik nach dem Luxemburger Urteil unter besonderer Berücksichtigung der Binnenschifffahrt“

- 23.02.1988 **Dr. rer. pol. Heinz Horn**
Vorsitzender des Vorstandes der Ruhrkohle AG
über die Lage des Steinkohlebergbaus
- 08.03.1990 **Karel van Miert**
Mitglied der Kommission der Europäischen Gemeinschaften
**„Die Binnenschifffahrt im Rahmen einer Europäischen Ver-
kehrspolitik“**
- 25.03.1992 **J.G. van der Tas**
Botschafter des Königreichs der Niederlande
(in Vertretung von Frau J.R.H. Maij-Weggen, Minister für Verkehr
der Niederlande)
**„Die europäische Verkehrspolitik unter besonderer Berück-
sichtigung der Binnenschifffahrt“**
- 18.07.1995 **Matthias Wissmann**
Bundesminister für Verkehr
**Perspektiven der Binnenschifffahrt in einem europäischen Ver-
kehrsmarkt“**
- 10.01.1997 **Dr. Klaus Hänsch**
Präsident des Europäischen Parlaments
„Deutschlands Zukunft in einem vereinten Europa“
- 21.09.1998 **Dr. Johannes Ludewig**
Vorstandsvorsitzender Deutsche Bahn AG
**„Wachstumsperspektiven im Schienengüterverkehr – Eisen-
bahn und Binnenschifffahrt am Niederrhein“**
- 25.10.2000 **Prof. Dr. Ekkehard Schulz**
Vorstandsvorsitzender ThyssenKrupp AG
**„Binnenschifffahrt und Stahlindustrie – Partnerschaft mit Zu-
kunft“**
- 02.11.2001
100-jähriges Bestehen **Erwin Staudt**
Vorsitzender der Geschäftsführung IBM Deutschland GmbH
**„Die neue Ökonomie aus der Sicht der Informations- und
Kommunikationsindustrie“**

13.11.2003

Binnenhafen der Zukunft - Zur Rolle der öffentlichen Binnenhäfen auf den Transport- und Logistikmärkten

Referenten:

Erich Staake

Sprecher des Vorstandes duisport – Duisburger Hafen AG

Dr. Wilfried Schumacher

Geschäftsführer Rhenania Intermodal Transport GmbH

Prof. Dr. Michael Häder

Fachhochschule Bochum

Achim Hütten

Oberbürgermeister Stadt Andernach

03.11.2004

Zunehmende Hoch- und Niedrigwasserperioden - Was kommt auf Binnenschifffahrt und Verlader zu?

Auswirkungen des Klimawandels auf das Rheinstromgebiet

Dr. Daniela Jacob

Max-Planck-Institut für Meteorologie, Hamburg

Wasserbauliche Implikationen

Dir. Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte

Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

Wie stellen sich die Verlader auf die geänderten Bedingungen ein?

Dr. Peter Langenbach

Hülskens GmbH & Co. KG, Wesel

Was bedeutet dies für die Binnenschifffahrt?

Dr. Wolfgang Hönemann

LEHNKERING Reederei GmbH, Duisburg

21.11.2012

Sören Link

Oberbürgermeister der Stadt Duisburg

„Hansestadt 2.0 – Von der Börtschifffahrt zur Logistik von heute“

20.11.2013

Michael Groschek

Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

27.11.2014

Ulrich Grillo

Präsident des Bundesverbandes der deutschen Industrie e. V. und Vorstandsvorsitzender der Grillo-Werke AG

03.11.2015

Garrelt Duin

Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen

03.11.2016

Andreas J. Goss

Vorstandsvorsitzender der thyssenkrupp Steel Europe AG